

ACOFI CAPÍTULO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL	<i>Formato</i> ACTA DE REUNIÓN 23-03-2017	<i>Página 1 de 4</i>
--	---	----------------------

FECHA REUNIÓN: 23-03-2017	HORA: 7:00 a.m.	LUGAR: Universidad Católica de Colombia
--	----------------------------------	--

ASISTENTES	INVITADOS
<i>(VER LISTADO ANEXO DE ASISTENTES)</i>	

TEMAS A TRATAR	RESPONSABLE	TIEMPO EXPOSICIÓN	PREGUNTAS Y COMENTARIOS	TIEMPO TOTAL
1. Palabras de Bienvenida Coordinador REDIN	Ing. Eliasib Rivera	<i>5 minutos</i>		<i>5 minutos</i>
2. Palabras del Ingeniero Luis Alberto González Araujo Director Ejecutivo de ACOFI	Ing. Luis Alberto González Araujo	5 minutos		<i>5 minutos</i>
3. Conferencia "Perspectivas de la logística urbana"	Ing. Juan Pablo Castrellón – Invest In Bogotá	60 minutos		<i>60 minutos</i>
4. Estrategia construcción documento actualización curricular	Equipo Coordinador	15 minutos		<i>15 minutos</i>
15 Seguimiento compromisos reunión anterior	Equipo Coordinador	20 minutos		<i>20 minutos</i>
16 Varios	Todos los asistentes	15 minutos		<i>15 minutos</i>
TIEMPO TOTAL				<i>120 minutos</i>

ACOFI CAPÍTULO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL	Formato ACTA DE REUNIÓN 23-03-2017	Página 2 de 4
--	--	---------------

DESARROLLO

1. **Palabras de Bienvenida Coordinador REDIN (Eliasib Rivera), Directivas de Acofi (Luis Alberto González)**
2. **Presentación del Ing. Luis Alberto González**, realizó varios comentarios sobre la reunión que se realizará en Cali el 29 de marzo, la cuales una gran oportunidad para lograr mayor acercamiento con otras regiones, propuesta de Cali aproximación al encuentro de septiembre, compromiso ético de la profesión.
3. **Conferencia “Perspectivas de la logística urbana”**
Ing. Juan Pablo Castrellón – Invest In Bogotá
 - A que estamos enfrentado en las ciudades.
 - Rol de la academia (desde Bogotá, desde Cali).
 - Ministerio de transporte (estrategias)
 - Retos en Bogotá
 - Necesidad de trabajar desde el punto de vista operacional.
 - Reto de la ANDI (calle 13 único corredor que no tiene restricción para movilidad de carga) - cuánto le cuesta a la empresa las restricciones viales, cuanto le cuesta a la empresa la inmovilidad de los vehículos.
 - Aproximación a la logística urbana (optimización de actividades logísticas en el contexto urbano, cargue, descargue, entrega directa de productos en las tiendas, diferentes cadenas (abasto industrial, seguridad alimentaria (tenderos...)), logística en salud, logística industrial, flujo de desechos logística inversa, logística humanitaria como se atienden desastres, modelos de ruteo).
 - Reto desarrollo de modelos orientados con logística urbana
 - Que está haciendo Bogotá y Cundinamarca
 - Hay dos extremos medidas que implican oferta-sector publico / componentes desde la demanda-sector privado
 - Se pudo en marcha la unidad logística Bogotá región
 - Coordinación pública privada (en Suecia es la academia la encargada de sentar al sector público y privado para determinar alternativas de solución en temas de logística)
 - Que se está haciendo en Bogotá - convenio alcaldía, gobernación, cámara de comercio, secretaria de movilidad, secretaria de desarrollo económico, ANDI, Fenalco. La academia no ha vinculado desde la gobernanza solo desde el desarrollo de proyectos
 - Participación de público privado en el mismo
 - Laboratorio de política pública en temas de logística urbana en Bogotá
 - Es una unidad técnica, se evalúan técnicamente las iniciativas para que el sector público y el privado tomen decisiones
 - Innovación para atender problemáticas
 - Buenas prácticas (cargue y descargue nocturno, plataformas logísticas a las afueras de la ciudad para consolidación y des consolidación de carga, piloto de distribución de alimentos en ciudad bolívar, soluciones logísticas para clúster en Cámara de Comercio (propuestas de transformación de conocimiento logístico en las empresas de la ciudad (manejo inventarios, manejo de proveedores...)) - logística en la ciudad en algunas empresas se viene manejando no a nivel estratégico
 - Las estrategias e iniciativas son diferentes para cada tipo de empresa y caso
 - www.logisticabogotaregion.org

ACOFI CAPÍTULO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL	Formato ACTA DE REUNIÓN 23-03-2017	Página 3 de 4
--	--	---------------

- *Retos (Proyectos especiales, actualización de planes de ordenamiento territorial que consideren componente logístico, disponibilidad de infraestructura (evaluar si los centros logísticos son funcionales), flujos de carga, logística de tiendas de barrio (cuantos viajes genera una tienda de barrio por pedidos), como capturamos información (Internet de las cosas, ...))*
- *Desde la ingeniera industrial como entender el flujo logístico que se está generando en la ciudad (tasa de generación de carga), redes sociales aplicado a temas de logística*
- *Visión de corredor logístico*

Conclusión

- *La logística es sin duda un tema importante que se aborda desde la ingeniera industrial y esta es una gran oportunidad para que desde el Capítulo participemos*
- *Preguntas*
- *La Universidad Central, se ha articulado con LOGYCA, Se está trabajando en un ejercicio a nivel región central en temas de capacitación para generar un plan logístico*

4. Estrategia construcción documento actualización curricular

Antecedentes

Objetivos

Metodología

Estado Actual De La Formación De Ingenieros Industriales En Colombia

Aspectos curriculares

Proceso enseñanza - aprendizaje

Modalidades de grado

Investigación

Posgrados

Plan Básico De Estudios En Ingeniería Industrial

Definición de la Ingeniería Industrial

Perfil del Ingeniero Industrial expresado en competencias

Estructura y organización curricular

Flexibilidad del currículo

Personal docente

Medios educativos

Relación Con El Sector Externo

Egresados

Estrategias Para La Actualización y Modernización Del Currículo

La Ingeniería Industrial en Colombia y en el Mundo

Recomendaciones

Compromisos

Actividad	Responsable	Fecha

ACOFI CAPÍTULO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL	<i>Formato</i> ACTA DE REUNIÓN 23-03-2017	<i>Página 4 de 4</i>
--	---	----------------------

Próxima reunión abril 27 de 2017, Fundación Universitaria Konrad Lorenz

FIRMAN A CONFORMIDAD,

(VER LISTADO ANEXO DE ASISTENTES)